

---

**COMMUNIQUE DE LA LIGUE DU SPORT AUTOMOBILE DE LA RÉUNION  
GEOLOCALISATION SUR LE RALLYE DES 1 000 KM 2019  
ET SUR LES RALLYES DU CHAMPIONNAT DE LA REUNION 2020**

Par communiqué en date du 17 juillet 2019, notre comité directeur informait les licenciés que, si la mise à disposition se faisait gratuitement pour le 50<sup>e</sup> Tour Auto (à titre expérimental), une contribution serait demandée aux concurrents pour les épreuves suivantes. Nous avons pu encore porter financièrement sur les 2 rallyes suivants, mais nos budgets ne sont pas extensibles. Nous y ajoutons que nous espérons que cette contribution serait comprise de tous, notre démarche s'inscrivant dans une démarche nationale visant à l'amélioration de la sécurité des concurrents.

La géolocalisation complète la présence des signaleurs et des officiels règlementaires. Elle permet à la direction de course de savoir exactement en permanence et instantanément (lecture sur grand écran au PC course) où se trouve chacun des concurrents que ce soit sur l'épreuve spéciale ou en liaison. Dès l'arrêt de la progression de la voiture, la direction de course sait exactement où elle est et quels sont les 2 signaleurs les plus proches (en amont et en aval). Le temps de recherche du positionnement du concurrent arrêté n'existe plus. La géolocalisation correspond donc, en termes de sécurité, à une nette et indéniable amélioration de la rapidité des interventions.

Elle a permis encore depuis son introduction au Tour Auto, d'éliminer bien plus rapidement l'interrogation sur le motif de l'arrêt d'un concurrent et de limiter les interruptions de course.

La mise en place de ce dispositif a été salué en préfecture en CDSR.

Le matériel est en location auprès de la société VDS Racing, après des recherches du fournisseur pouvant assurer ce type de prestation.

Chacun des concurrents pourra disposer (option expérimentée et offerte sur les 1000 km) de la mise en place d'un accès aux données de géolocalisation de tous les concurrents par le biais d'une application disponible sur smartphone, tablette ou PC. Ces données permettront à son assistance, famille, amis, sponsors de le suivre en temps réel pendant chaque rallye (position et vitesse).

Sur un PC uniquement pendant une semaine, ils pourront analyser en temps réel ou différé les temps de spéciales ou les deux temps intermédiaires (comme en WRC).

Nous vous remercions de votre compréhension de la nécessité de faire évoluer la sécurité et le suivi de nos épreuves.

**Le Comité directeur**