

GÉOLOCALISATION

Notice d'installation 2019

MATÉRIEL :

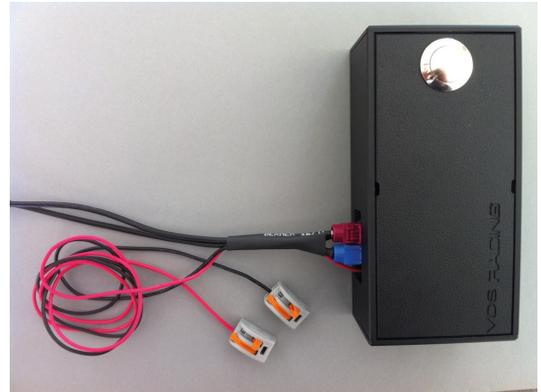
1 boîtier GPS
avec batterie interne avec sortie alimentation
1 mètre,
et connecteurs (Wago) de branchement
(Dimensions : 15 x 7 x 3.5 cm)

Remise en échange d'une CAUTION via :

- empreinte carte bancaire,
- espèces,
- chèque

à remettre lors de la prise du Road Book.

(voir règlement CFR article 4.4)



Boîtier GPS sans antennes extérieures

Installation du matériel dans le véhicule

1. Branchement du boîtier GPS

Pour les voitures de courses

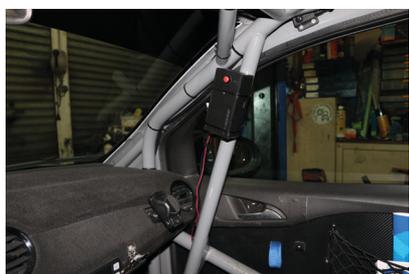
L'alimentation se fait depuis la batterie de la voiture via le coupe-circuit. Charge au concurrent d'avoir installé dans la partie avant de l'habitacle, une arrivée électrique depuis le coupe circuit avec une section de câbles de minimum 0,75mm² et 3mm² maximum, sécurisée avec un fusible temporisé de 5A. Par précaution, il est préférable de positionner le fusible le plus proche possible de la batterie. Brancher ensuite les 2 fils électriques qui arrivent directement depuis la batterie, sur les 2 fils électriques rouges et noirs qui sortent du boîtier GPS à l'aide du connecteur rapide « Wago », en respectant la polarité.

2. Installation du boîtier GPS

Pour les voitures de courses

Le boîtier GPS doit être positionné de manière fixe à l'intérieur de l'habitacle, obligatoirement face à l'équipage et au minimum à hauteur de la partie haute du tableau de bord. **Il ne doit pas se situer entre les sièges baquets, au niveau du plancher, sur le tunnel, dans un vide poche, ou dans la boîte à gants.** Vous pouvez le fixer par rilsan, scotch ou double face sur l'arceau de sécurité ou sur le tableau de bord. Les 2 petites LED orange et verte **doivent être et rester visibles.** La validation de l'emplacement et du bon fonctionnement du boîtier sera fait par un commissaire technique FFSA durant les vérifications techniques préliminaires. **Le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours et d'un voyant LED d'alerte activable depuis le PC Course.**

POSITIONNEMENTS VALIDÉS PAR LA FFSA



ATTENTION lors du démontage : ne pas tirer et sectionner les câbles d'alimentation en enlevant les rilsans sous peine de détériorer le matériel (voir ci-après « Responsabilités du concurrent »)



- > Ne pas mettre le boîtier entre les sièges baquets, au niveau du plancher, sur le tunnel, dans un vide poche, ou dans la boîte à gants.
- > Tout déclenchement à tort du bouton d'appel d'urgence (notamment par une mauvaise fixation du boîtier) pourra être sanctionné par la direction de course.

Fonctionnement du kit GPS

Une fois branché, le boîtier se mettra automatiquement sous tension.

Les LED verte et orange clignotent puis deviennent fixes. Le boîtier est alors connecté. Cela peut prendre plusieurs minutes.

L'emplacement et le fonctionnement de l'ensemble sera validé par un commissaire technique FFSA lors des vérifications techniques préliminaires.

Dès lors, il sera **INTERDIT** de débrancher l'alimentation du boîtier.

Une batterie lithium interne au boîtier permettra la continuité électrique en cas de coupure accidentelle d'alimentation 12v.